

**Antrag vom 24.06.2022 der SPD Bezirksbeiratsfraktion Plieningen  
für die nächste Sitzung des Bezirksbeirates**

**S21 Pfaffensteigtunnel,  
Ablehnung des zentralen Startschachts auf Plieningen Markung**

**Begründung :**

Die Belastung Plieningens durch die bisherigen S21-Maßnahmen ist inzwischen weit über ein zumutbares Maß gestiegen.

Plieningen musste bereits für die Durchgangsstrecke von S21 bisher 36 ha landwirtschaftliche Fläche mit besten Böden hergeben. Zusätzlich gibt es auf Plieningen Markung jetzt schon 14 ha Baustelleneinrichtungsflächen, die für gut 10 Jahre unter Beschlag sind. Die Umgehungsstraße L1192neu ist seit mehreren Jahren nicht befahrbar.

Geplant ist der zentrale Startschacht für den Pfaffensteigtunnel bei der Einmündung der Echterdinger Straße in die Umgehungsstraße L1192neu, gegenüber der jetzigen Baustellenausfahrt in der Echterdinger Straße auf Plieningen Markung.

Der gesamte Tunnelaushub aus den beiden 11,5 km langen Röhren soll über diese Stelle weggefahren werden.

Das bedeutet, dass etwa 3,2 Millionen m<sup>3</sup> Tunnelaushub von Plieningen aus abtransportiert werden müssen.

Somit werden mehr als 266.000 LKWs hier ihre Reise antreten und 266.000 leere LKWs wieder nach Plieningen zurückfahren.

Auch würde der enorme LKW-Baustellenverkehr auf der L1192neu und die Verschmutzung dieser Straße zu einem weiteren innerörtlichen Berufsverkehr führen. Schon bisher hat die Bahn nicht für eine ausreichende Reinigung der Umgehungsstraße und für die Benutzung der Reifenwaschanlage im Baustellenbereich gesorgt. Der Baulärm würde noch näher an die Wohngebiete Plieningens rücken.

Die von der Bahn eingezeichneten BE-Flächen werden – siehe Erfahrungen mit dem Fildertunnel – sicher nicht ausreichen, zumal die geogenen Belastungen des Tunnelaushubs ähnlich wie am Fildertiefbahnhof sein werden. Dadurch wird der Abtransport durch mangelnde Deponien extrem erschwert und die zwischengelagerten Mengen werden wesentlich größer.

**Antrag :**

Der Plieningen Bezirksbeirat lehnt den zentralen Startschacht für den Pfaffensteigtunnel auf Plieningen Markung ab und fordert die Stadt Stuttgart und den OB auf, gegen diesen zentralen Startschacht auf Plieningen Markung vorzugehen und dies entsprechend bei der Bahn und im Lenkungsreis vorzubringen.

Die Plieningen Bevölkerung ist nicht bereit, diese zusätzlichen Belastungen hinzunehmen.