

## Antrag vom 11.09.2018 der SPD Bezirksbeiratsfraktion Plieningen

für die nächste Sitzung des Bezirksbeirates

## Messeparkturm auf Plieninger Markung

## Antrag:

Neben dem Boschparkhaus soll auf Plieninger Markung ein runder Parkhausturm für die Messe mit 8 bis 10 Stockwerken entstehen.

Dieser Parkhausturm soll in 3 bis 4 Jahren fertiggestellt werden, das heißt weit bevor die Durchgangsstrecke für S21 fertig sein wird.

Wie verhält sich die Stadt Stuttgart zu diesem Bauvorhaben?

Der Bezirksbeirat Plieningen fordert die Stadt auf, die Verträglichkeit mit Anträgen des Plieninger Bezirksbeirates und der Stellungnahme der Stadt Stuttgart zu PFA1.3/1.3a zu prüfen.



## Begründung:

Bereits in einem Antrag vom 14.07.2012 hat der Bezirksbeirat gefordert, die Baustellenausfahrt in die Echterdinger Str. (1 im Bild) zu vermeiden. Die Stadt Stuttgart hat diesen Punkt in ihre Stellungnahme zu PFA1.3/1.3a übernommen:

Landeshauptstadt Stuttgart Beigeordneter für Städtebau und Umwelt GZ: StU

Mit Zustellungsurkunde

Regierungspräsidium Stuttgart Herrn Michael Janouschek Ruppmannstraße 21 70565 Stuttgart





Bürgermeister Matthias Hahn

Hausadresse: Rathaus, Marktplatz 1 70173 Stuttgart

Postadresse: 70161 Stuttgart

Telefon 0711 216-60650 Fax 0711 216-60651

18. Dezember 2013

Anhörungsverfahren für die Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Augsburg, Abschnitt Stuttgart-Ulm im Bereich Stuttgart - Wendlingen Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.3 "Filderbereich mit Flughafenanbindung"

 Baustellenausfahrten aus dem Baubereich der Schnellbahntrasse in die Echterdinger Straße sollten vermieden werden. Es ist zu prüfen, ob eine direkte Ausfahrt auf die L 1192neu hergestellt werden kann.

(2 im Bild)

Das Eisenbahnbundesamt hat dies dies mit folgendem Hinweis abgewiesen:

Stuttgart 21 – Planfeststellungsabschnitt 1.3 - TÖB Nr. 01 – Landeshauptstadt Stuttgart, Städtebau und Umwelt vom 18.12.2013



TÖB-Nr./ lfd. Nr.	Thema	Inhalt	Äußerung des Vorhabenträgers
001/015	02.02.03.	(Seite 3)	Der Vorhabenträger weist darauf hin, dass im Bereich
		• Es ist zu prüfen, ob weitere Baustellenflächen im Zwickel zwischen	zwischen der L 1192 und der A 8 Baumaßnahmen der DB
		L1192 und A8 konzentriert werden können (z. B. Oberbodenlager).	Netz AG durchgeführt werden und der sogenannte Zwickel
			von den Baumaßnahmen unmittelbar betroffen ist.
			Die verbleibenden Flächen zwischen L 1192 und BAB A 8
			sind bereits nahezu vollständig als BE-Flächen, Baustraßen
			oder Oberbodenlager genutzt (siehe Anlage 13.2.6 Bl 1). Eine
			weitere Nutzung ist diesbezüglich nicht möglich.

Stuttgart 21 – Planfeststellungsabschnitt 1.3 - TÖB Nr. 01 – Landeshauptstadt Stuttgart, Städtebau und Umwelt vom 18.12.2013



TÖB-Nr./ lfd. Nr.	Thema	Inhalt	Äußerung des Vorhabenträgers
001/019	02.02.03.	(Seite 3)	Im Ausfahrtsbereich liegende verschmutzte Straßenabschnitte
		Die an die Ausfahrten angrenzenden öffentlichen Straßen sind regelmäßig zu reinigen (vgl. auch Ziffer 2.3 - Anlage 13).	werden nach Bedarf gereinigt. Eine pauschale Forderung ist unbegründet.
001/020	02.02.03.	(Seite 3)	Provisorische Auffahrten auf öffentliche Straßen müssen so
		Baustellenausfahrten aus dem Baubereich der Schnellbahntrasse in die	gewählt werden, dass die Sicherheit und Leichtigkeit des
		Echterdinger Straße sollten vermieden werden. Es ist zu prüfen, ob eine	Verkehrs nicht über Gebühr beeinträchtigt wird. Hierzu sind
		direkte Ausfahrt auf die L1192neu hergestellt werden kann.	bestimmte Abstände zwischen der Auffahrt und anderen
			Knoten einzuhalten. Eine direkte Baustellenausfahrt auf die
			L1192 besteht bereits aus der BE-Fläche Flughafenkurve.
			Diese kann jedoch nicht zusätzlich belastet werden. Daher
			wurde ein zweiter Anschluss im Bereich der Echterdinger
			Straße gewählt, der nachgeordnet ebenso auf die L1192 führt.

Nun hat es offensichtlich in diesem Bereich sogar Platz für ein zusätzliches Parkhaus, das schon vor der Bahnstrecke erstellt werden soll.

Laut Planfeststellungsunterlagen zu PFA1.3 sind dort Oberbodenlager vorgesehen. Bitte teilen sie uns mit, wohin die Oberbodenlager verlegt werden sollen und warum die Stadt nicht weiterhin auf einer Vermeidung der Baustellenausfahrt in die Echterdinger Straße besteht, die Plieningen mit zusätzlichem LKW-Verkehr belastet.