



**Antrag vom 17.09.2014 der SPD Bezirksbeiratsfraktion  
Plieningen  
für die nächste Sitzung des Bezirksbeirates**

**S21, Vermeidung LKW-Verkehr  
für den Planfeststellungsabschnitt PFA1.2 über Plieningen Markung**

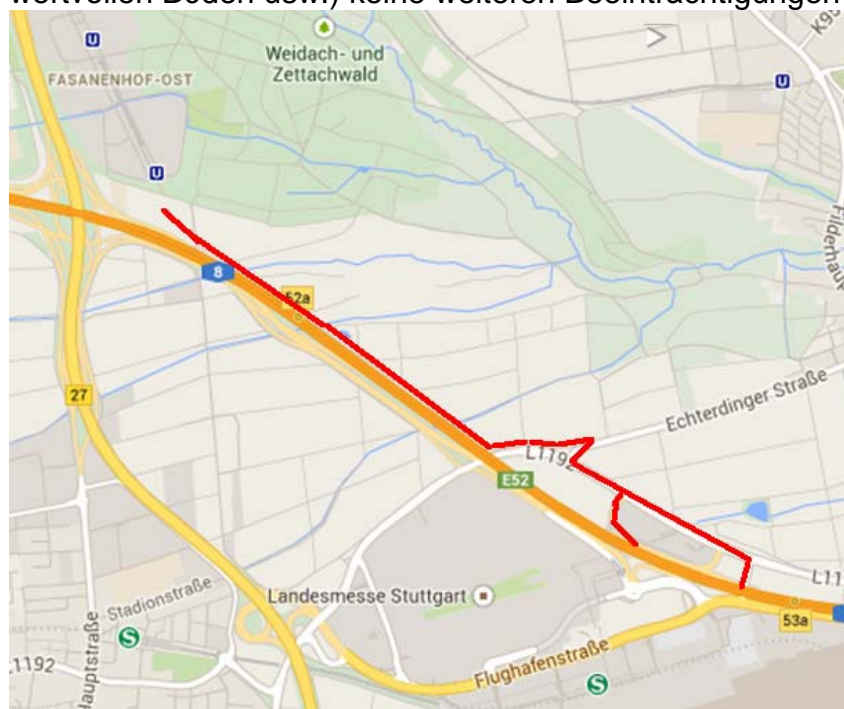
**Begründung :**

In der Planfeststellung für den Abschnitt PFA1.2, wurde für Transporte von und zum Tunnelmund Fasanenhof die Schelmenwasenstraße planfestgestellt.

Derzeit versucht die Bahn, zunächst für die Tübing-Transporte aus Altbach Richtung Fasanenhof (ca. 53 000 LKWs), folgende Strecke vorzuschlagen: Ausfahrt Messe in die L1192neu, von dort nach rechts in die Echterdinger Str. und dann links in den ersten Feldweg, der dann entlang der Autobahn Richtung Fasanenhof führt.

Umgekehrt ist des Weiteren angedacht, den gesamten Erdaushub aus dem Fildertunnel (ca. 2,7 Millionen m<sup>3</sup>, ca.220 000 LKWs) vom Fasanenhof auf diesem Feldweg in die Echterdinger Str. und dann links in die L1192neu zur Autobahneinfahrt Messe in Richtung Karlsruhe abzutransportieren.

Der Plieningen Bevölkerung – speziell auch im Wohngebiet Köpfert – sind neben den durch den PFA1.3 entstehenden Nachteile (Lärm, Baulärm, Vernichtung von wertvollen Böden usw.) keine weiteren Beeinträchtigungen mehr zumutbar.



**Antrag :**

Der Bezirksbeirat Plieningen lehnt beide Maßnahmen ab und fordert, den planfestgestellten Weg über die Schelmenwasenstraße im Fasanenhof einzuhalten, oder direkt am Echterdinger Ei aus- und einzufahren.